

CIRCOLARE INFORMATIVA**Prot. DC2026MGR075****Milano, 21-10-2026**

A tutti gli Organismi di certificazione accreditati/accreditandi V&V

Alle Associazioni degli Organismi di valutazione della conformità

A tutti gli Ispettori/Esperti del Dipartimento DC

Loro sedi

OGGETTO: Circolare informativa DC N° 42/2026 – Accreditamento degli OdV per le attività di verifica secondo lo schema Fuel EU Maritime

Introduzione

Il Regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio, noto come FuelEU Maritime, istituisce un quadro normativo finalizzato a promuovere l'utilizzo di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo. Il Regolamento si inserisce nell'ambito del pacchetto europeo "Fit for 55" e contribuisce al conseguimento degli obiettivi dell'Unione Europea in materia di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, prevedendo una progressiva diminuzione dell'intensità emissiva dell'energia utilizzata a bordo delle navi che scalano i porti dell'Unione.

Il Regolamento si applica alle compagnie di navigazione responsabili dell'esercizio delle navi rientranti nel proprio campo di applicazione e introduce specifici obblighi di monitoraggio, comunicazione e verifica dei dati relativi al consumo energetico e alle emissioni associate. A tal fine, il sistema prevede il coinvolgimento di organismi di verifica indipendenti e accreditati, incaricati di valutare i piani di monitoraggio, verificare le relazioni FuelEU e attestare la conformità ai requisiti previsti dalla normativa.

1) Norma e regole di verifica e validazione

Si prega di fare riferimento al seguente quadro normativo, che disciplina le attività correlate all'ambito FUEL EU Maritime:

- Regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio del 13 settembre 2023 sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo;
- Regolamento di esecuzione (UE) 2024/2027 della Commissione del 26 luglio 2024 sulle attività di verifica ai sensi del Regolamento Fuel EU Maritime;
- Regolamento delegato (UE) 2025/192 della Commissione del 9 settembre 2024 relativo alle procedure per l'accREDITAMENTO dei verificatori;
- Standard UNI CEI/EN ISO IEC 17029:2020 ed ISO 14065:2020.

2) Processo di Accreditazione

L'accREDITamento viene concesso per gli standard di accREDITamento:

- UNI CEI EN ISO/IEC 17029:2020;
- ISO 14065:2020.

Si potranno presentare diverse casistiche, in base agli accREDITamenti ACCREDIA già posseduti dall'Organismo che presenta la domanda di accREDITamento o estensione.

Rimangono invariati i prerequisiti per la concessione dell'accREDITamento ed estensione previsti dai Regolamenti RG-01 e RG-01-05.

Nel caso in cui l'Organismo possieda già accREDITamenti rilasciati da altri Enti di Accreditazione, dovrà essere effettuata una valutazione caso per caso, in base agli accordi EA/GLOBAL ACI MLA applicabili.

A	Organismo di valutazione della conformità già accREDITato per la V/V delle asserzioni in accordo a: <u>UNI CEI EN ISO/IEC 17029:2020</u> <u>ISO 14065: 2020</u> <u>EU ETS Maritime Regulation</u>	• Esame documentale di 1 giornata • Verifica ispettiva presso la sede dell'OdC della durata di almeno 0,5 giorni + 1 giorno per l'attività di back-office/rapportazione. • 1 Verifica in accompagnamento
B	Organismo di valutazione della conformità già accREDITato per la V/V delle asserzioni in accordo a: <u>UNI CEI EN ISO/IEC 17029:2020</u> <u>ISO 14065: 2020</u>	• Esame documentale di 1 • Verifica ispettiva presso la sede dell'OdC di 2 giorni + 1 giorno per l'attività di back-office/rapportazione. • 1 Verifica in accompagnamento
C	Organismo di valutazione della conformità non ancora accREDITato in nessuno schema	• Esame documentale di 1 giornata; • Verifica ispettiva presso la sede dell'OdV di 4 giornate + 1 giorno per l'attività di back-office/rapportazione. • 1 Verifica in accompagnamento della durata di almeno 1 giornata + 1 giorno per l'attività di back-office/rapportazione.

Per tutti i casi sopra indicati, si specifica che:

- durante la verifica in sede dovrà essere possibile organizzare delle interviste (anche da remoto) con i verificatori del VB. La durata della verifica potrà essere incrementata in funzione del personale di verifica del VB;

- nel corso del ciclo di mantenimento dell'accreditamento, il numero di verifiche in accompagnamento potrà essere incrementato in funzione dell'analisi dei rischi condotta da ACCREDIA.

Per l'avvio dell'iter di accreditamento o estensione occorrerà presentare ad ACCREDIA la documentazione indicata nei moduli:

- DA-00 – Domanda di Accredimento;
- DA-11 Domanda di Accredimento per gli Organismi di Validazione e Verifica.

Per le verifiche in accompagnamento, ACCREDIA si riserva di valutare caso per caso l'idoneità delle organizzazioni e dei Gruppi di Audit proposti per l'accreditamento e le successive attività di sorveglianza.

3) Mantenimento dell'Accreditamento

Entro il 15 novembre di ogni anno, il VB dovrà trasmettere ad ACCREDIA le informazioni indicate all'Articolo 26 del Regolamento Delegato (UE) 2025/192 relativo alle procedure per l'accreditamento dei verificatori a norma del Regolamento (UE) 2023/1805.

Per il mantenimento dell'accreditamento è prevista la conduzione di una verifica annuale presso la Sede dell'organismo e la conduzione di almeno una Verifica in Accompagnamento.

La durata della verifica in sede ed il numero di verifiche in accompagnamento, sono calcolati secondo un'analisi di rischio secondo la quale vengono individuati dei fattori ai quali vengono associati dei livelli di rischio.

Tabella 1 – Singoli rischi considerati

Tipo di rischio	Basso (L)	Basso (L) Punti associati	Medio (M)	Medium (M) assigned Punti associati	Alto (H)	Alto (H) Punti associati
R1 – Totale emission verificate (millions of tons CO2)	< 1	3	$1 \leq n^{\circ} \leq 10$	6	>10	9
R2 – Numero activity Group	< 4	2	$4 \leq n^{\circ} \leq 8$	4	> 8	6
R3 – Numero di verificatori	< 6	2	$6 \leq n^{\circ} \leq 10$	4	>10	6
R4 – Numero installazioni/navi	< 30	1	$30 \leq n^{\circ} \leq 100$	2	> 100	3

Tabella 2 – Rischio totale

Rischio totale - R tot	Basso (L)	Medio (M)	Alto (H)
$R_{tot} = R_1 + R_2 + R_3 + R_4$	< 15	$15 \leq n^\circ \leq 20$	> 20
Verifica in Sede (gg/u)	1,5	2	3
Numero Verifiche in Accompagnamento	1	1	2
Esame documentale di rinnovo (gg/u)	0,5 / schema (1 min)	0,5 / schema (1 min)	0,5 / schema (1 min)

Tabella 3 – Fattori di adeguamento

Tipologia di verifica	Fattori di incremento	Fattori di riduzione	Giustificazione	Note
Verifica in Sede (gg/u)	+ 0,5 gg/u / 2 reclami o segnalazioni / anno	- 0,5 gg/u per maturità del sistema	0 Non Conformità or < 4 Osservazioni negli ultimi 2 anni	NA

Nel caso in cui il VB sia accreditato per gli ambiti EU ETS o EU ETS Maritime, saranno considerati anche i seguenti fattori di adeguamento:

Tipologia di verifica	Fattori di incremento	Fattori di incremento	Giustificazione	Note
Verifica in Sede (gg/u)	+ 0,5 gg/u in caso di ricezione 2 reclami o segnalazioni in un anno	- 0,5 gg/u in caso di sistema maturo	0 Non Conformità o < 4 Osservazioni negli ultimi 2 anni	NA
Verifica in Sede (gg/u)	+ 0,5 gg/u ogni anno se il CAB è accreditato anche per lo schema Fuel EU	NA	Verifica in Sede integrata	Si veda quanto riportato negli altri schemi
Numero Verifiche in Accompagnamento	+1 VA/all'anno per lo schema Fuel EU maritime	NA	possibile integrazione delle VA EU ETS Marittimo e FUEL EU Maritime	NA

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Dott.ssa Mariagrazia Lanza
 Firmato digitalmente da: MARIAGRAZIA LANZANOVA
 Data: 21/10/2026 15:10:48

